



Van schulden naar schuldenberg p. 2



Nood aan betere mobiliteit p. 3

MIDDELKERKE

@middelkerke@n-va.be | www.n-va.be/middelkerke | jaargang 2016 | nr. 2 | juni

V.U.: KURT KNOCKAERT, GROENHAGESTRAAT 32, 8432 LEFFINGE

Steun onze lokale handelaars

U kunt er niet naast kijken dat de kuststrook tussen de zomers in één langgerekte bouwwerf is.

In Middelkerke is dat niet anders. Op verschillende plaatsen zijn er wegenwerken aan de gang en in het najaar gaan er nog enkele omvangrijke werken van start.

Dat dit onze lokale economie treft staat als een paal boven water. Daarom doen wij een warme oproep om onze lokale handelaars zoveel mogelijk te ondersteunen, ook al zijn ze soms moeilijk bereikbaar. Lokaal winkelen bij onze middenstand is bovendien ook nog eens een stuk persoonlijker en gezelliger.

André Clarysse
Voorzitter



VIND ONS LEUK!

N-VA Middelkerke houdt je op de hoogte van de laatste nieuwtjes en de leukste activiteiten via **Facebook**. Bezoek dus zeker onze pagina en klik op de 'like'-knop.



2,7 miljoen euro voor nieuwe fietsinfrastructuur

Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts verhoogt het investeringsbudget voor de fiets naar een historisch hoog niveau en dat gaan we ook in Middelkerke merken. Nog in deze bestuursperiode (tot 2019) is er 2,72 miljoen euro Vlaams geld vastgelegd voor nieuwe fietspaden, voorbereidende studies en onteigeningen voor toekomstige fietsprojecten. **“Geweldig nieuws voor de fietsers”, zeggen gemeenteraadslid Anthony Goethaels en ondervoorzitter Kurt Knockaert.**

Minister Ben Weyts wil meer Vlamingen verleiden om de auto te ruilen voor de fiets. Weyts trekt het investeringsbudget voor de fiets daarom op. In 2017, 2018 en 2019 wordt de magische (en lang onbereikbare) kaap van 100 miljoen euro per jaar telkens gerond. Nu is er ook een uitgebreid fietsinvesteringsplan klaar met alle concrete projecten.

“N-VA Middelkerke ijvert al lang voor meer fietsinvesteringen”, zegt gemeenteraadslid Anthony Goethaels. “Snelle en comfortabele fietsverbindingen maken fietsen aantrekkelijker. Maar deze investeringen verhogen ook de verkeersveiligheid in onze gemeente. N-VA Middelkerke heeft bijvoorbeeld altijd gepleit voor het aanpakken van de fietspaden op de N325 Spermaliestraat, de N34 Middelkerke-Nieuwpoort en voor de aanleg van een halfverhard fietspad van de Boterdijk (Nieuwpoort) tot aan de Slijpebrug (Middelkerke). We hebben dit ook aangekaart bij minister Weyts.”



▼ “Fietsen wordt dankzij deze Vlaamse investering vlotter en veiliger”, zeggen Anthony Goethaels en Kurt Knockaert.

Het gaat puur om Vlaams geld voor de fietspaden langs de gewestwegen op het grondgebied van Middelkerke, dus bovenop de middelen die het lokale bestuur vrijmaakt voor de fietspaden langs de lokale wegen.

CONCREET GAAT HET OM:

→ 1,2 miljoen euro voor de N325 Spermaliestraat

→ 1 miljoen euro voor de N34 Middelkerke-Nieuwpoort

→ 520 000 euro van de Boterdijkbrug (Nieuwpoort) tot aan de Slijpebrug (Middelkerke)

“Hier zaten veel fietsers in Middelkerke al lang op te wachten”, besluit gemeenteraadslid en lijsttrekker Anthony Goethaels tevreden. “We plukken nu lokaal de vruchten van het Vlaamse investeringsbeleid.”

Van schulden naar schuldenberg

Net zoals een gezin of een onderneming dient ook de gemeente ervoor te zorgen dat het financiële plaatje klopt om niet onder te sneeuwen in financiële schulden. De Vlaamse overheid ziet hierop toe en publiceert jaarlijks een stand van zaken. Echt groot was de verbazing van N-VA Middelkerke niet toen de financiële cijfers (2015) van onze gemeente gepubliceerd werden.

“Wil men onze toekomst en deze van onze (klein)kinderen leefbaar houden, moet de meerderheid dringend uit een ander vaatje tappen.”

Ondervoorzitter **Kurt Knockaert**

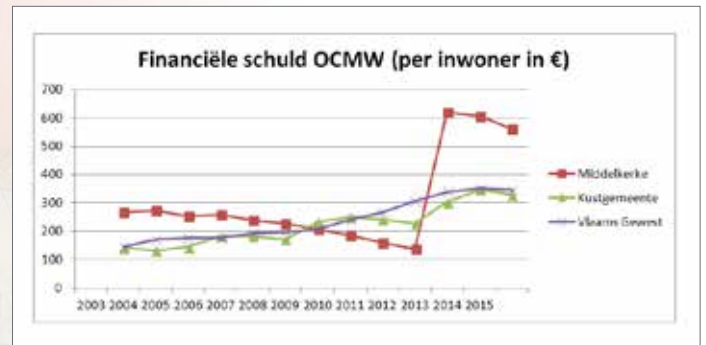


Dramatische ontsporing

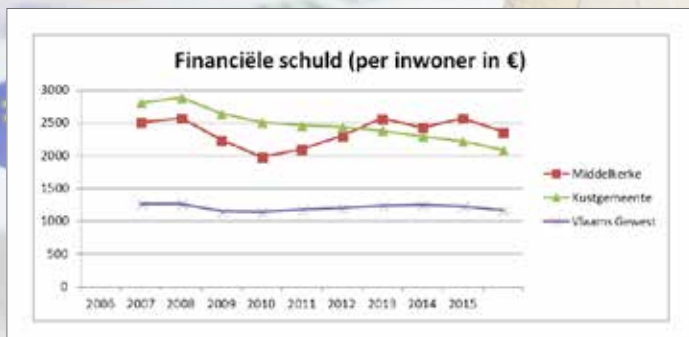
In vergelijking met alle andere kustgemeenten is het resultaat van Middelkerke niet enkel catastrofaal met een schuld van ongeveer 2 400 euro per inwoner, maar bedraagt deze bovendien sinds 2012 beduidend meer dan in de andere kustgemeenten en zeker vanaf de gemeenteraadsverkiezingen van 2012 ziet men een dramatische ontsporing.

Bovendien moet men er rekening mee houden dat de gemeentelijke investeringen tot op vandaag zeer pover zijn geweest. De befaamde paradepaardjes Casino Middelkerke, subtropisch zwembad, multifunctionele sporthal en verbreding zeedijk staan vandaag, anderhalf jaar voor de verkiezingen, zelfs nog niet in de steigers. Wij houden ons hart vast indien ook deze kosten ingerekend zullen worden.

Als we de cijfers van het OCMW onder de loep nemen, wordt het helemaal problematisch: een schuld van 560 euro per inwoner is bijna het dubbele dan in de andere kustgemeenten en ook hier is een trendbreuk te zien vanaf 2013, het jaar na de gemeenteraadsverkiezingen.



(Bron: Vlaamse Overheid)



(Bron: Vlaamse Overheid)

Nefaste evolutie

Er wordt al eens beweerd dat kustgemeenten financieel wat dieper in het rood mogen gaan, omdat zij kunnen teren op inkomsten uit toerisme en tweedeverblijven. Laat ons ervan uitgaan dat zij inderdaad beschikken over een grotere buffer, toch is het voor de N-VA alarmerend dat onze gemeente binnen de cluster van deze kustgemeenten ruim achteraan het peloton bengelt. Het spreekt voor zich dat deze evolutie nefast is in vergelijking met de andere kustgemeenten en op termijn noodzakelijke investeringen kan en zal blokkeren. Neem gerust van ons aan dat het huiswerk veel beter kan gemaakt worden. Stoppen met grootheidswaanzin en uw uitgaven onder controle zou al een stap in de goede richting zijn.

Nood aan betere mobiliteit

Middelkerke is onder meer via de E40 en de Spermaliestraat (N369) met de wagen te bereiken. In de zomer komen er heel wat toeristen via die wegen Middelkerke binnen, waardoor de drukte in de Spermaliestraat tijdens de zomermaanden immens is met heel wat fileleed tot gevolg.

Ook voor fietsers is er verkeershinder, omdat er geen deftig fietspad is. Een mogelijke oplossing is dat toeristen die naar Westende willen misschien via een andere weg daarheen geleid worden. Daarnaast moet de Spermaliestraat zo snel mogelijk vernieuwd worden, maar dan moet men rekening houden met meer files en wegversperringen omdat er bijna geen alternatieven zijn.

Kan het openbaar vervoer hier een rol spelen?

De kusttram is de ideale verbinding van en naar het station van Oostende. Verder zijn er een aantal bus- en tramlijnen van en naar Middelkerke. Deze busverbindingen zijn niet altijd ideaal. Zeker de busverbindingen met het hinterland zijn onvoldoende. Inwoners uit Leffinge beschikken niet over een vaste busverbinding naar Middelkerke en zijn aangewezen op de belbus. Ook andere deelgemeenten ondervinden dezelfde problematiek. Er moet een betere samenwerking zijn met De Lijn en meer inzetten op de verbindingen woensdag, zaterdag en zondag.à)



→ Jan Gebbert
Penningmeester



Parkeerproblematiek

De gemeente heeft heel wat geïnvesteerd in een ondergrondse parking maar de bezettingsgraad is eigenlijk ondermaats in vergelijking met andere parkings. Meer promotie maken en duidelijke aanwijzingen zouden al een stap in de goede richting zijn. Er vormt zich in de zomermaanden ook een probleem voor de mobilhomes waarvoor te weinig parking is voorzien. Te weinig plaatsen betekent een uitnodiging om zich verkeerd te parkeren met als gevolg dat inwoners en toeristen ontevreden zijn en dat er veel overlast en sluitstort is. Vandaar onze oproep om ook hieraan iets te doen.

AED-toestellen redden mensenlevens

Na de oproep in juni vorig jaar van N-VA Middelkerke om te investeren in AED-toestellen en zo met een beperkte investering een maximum aan levens te redden zijn wij verheugd dat het gemeentebestuur ingaat op ons voorstel en er eveneens van overtuigd is dat de aankoop ervan geen overbodige luxe is voor een toeristische gemeente als Middelkerke.

Wij kunnen die beslissing om zes levensreddende toestellen aan te kopen dan ook alleen maar toejuichen want bij onverwachte hartstilstanden is de tijdsperiode waarbinnen het slachtoffer geholpen wordt cruciaal voor de overlevingskans. Volgens experts wordt meer dan 60 procent van de slachtoffers gered wanneer binnen de 3 tot 5 minuten na een hartstilstand een defibrillator wordt gebruikt en hartmassage wordt toegediend.

Het toeristisch kader waarin onze gemeente zich bevindt maakt dat de

concentratie aan mensen in de zomermaanden zeer sterk toeneemt. Daarnaast ontwikkelen de deelgemeenten zich meer en meer als fietsoase. Dat zorgt ervoor dat nogal wat mensen zich sportief bewegen op ons uitgestrekt grondgebied. Daarom pleit N-VA Middelkerke ervoor om van deze gelegenheid gebruik te maken om in elke deelgemeente minstens één defibrillator te voorzien. De beperkte budgettaire inspanning die hiervoor nodig is, weegt niet op tegen het leed die ermee bespaard kan worden.



“Vlaanderen neemt het voortouw voor meer dierenwelzijn. Daarop mogen we allemaal trots zijn.”

Foto: Anne Deknock

Minister Ben Weyts strijdt tegen dierenleed

Sinds Ben Weyts in 2014 aantrad als eerste Vlaamse dierenminister, staat het thema dierenwelzijn echt op de kaart. De minister voert beleid voor álle beestjes, van gezelschapsdieren over landbouwhuisdieren tot exotische dieren en proefdieren. Met resultaat. Zo kwam er dit jaar een historische doorbraak in het dossier over onverdoofd slachten.

Onverdoofd slachten verboden vanaf 2019

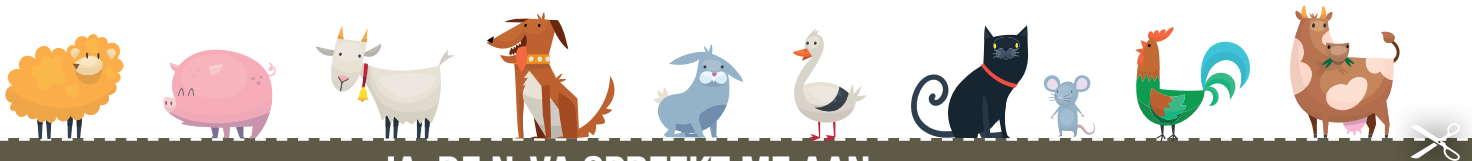
“Kort na mijn aantreden als minister maakte ik al duidelijk dat het onverdoofd slachten op tijdelijke slachtvloeren zou worden verboden”, vertelt minister Weyts. “Deze lente bereikte ik een akkoord over een totaalverbod op onverdoofd slachten. Ook in slachthuizen.”

Vanaf 1 januari 2019 komt er een einde aan deze (momenteel nog massaal gangbare) praktijk in de slachthuizen. “Ik hoop dat er heel brede steun komt voor deze hervorming, ook van de oppositiepartijen”, zegt Ben Weyts.

Meer slagkracht voor Inspectiediensten Dierenwelzijn

Ben Weyts investeerde daarnaast fors in extra mankracht voor de dienst Dierenwelzijn. Zo kan Vlaanderen nog kordater optreden tegen dierenbeulen. Een echte dierenpolitie is daarmee niet veraf meer.

“We moeten echt laten zien dat dierenmishandeling niet meer wordt getolereerd in Vlaanderen”, vindt de minister. “En de ambitie van deze Vlaamse Regering eindigt niet bij een hoger aantal boetes en sancties tegen dierenleed. Op vlak van dierenwelzijn moet Vlaanderen aanknopen bij de Europese koplopers.”



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

